

TAB. 4 – TABELA ROWÓW CHŁONNYCH
Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Szkolnej w m. Krępiec

			Zdjęcie humusu			Wykop		Plantowanie	
<i>Nr</i>	<i>początkowy kn</i>		<i>długość</i>	<i>szerokość</i>	<i>powierzchnia</i>	<i>powierzchnia</i>	<i>objętość</i>	<i>szerokość</i>	<i>powierzchnia</i>
			[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m]	[m ²]
R1	0+	351,50	10,00	3,60	36,00	1,84	18,40	4,70	47,00
R2	0+	422,00	10,00	3,90	39,00	1,90	19,00	4,10	41,00
R3	0+	472,00	30,00	3,00	90,00	2,09	62,70	3,65	109,50
R4	0+	599,40	18,00	3,30	59,40	1,50	27,00	3,50	63,00
R5	0+	708,50	10,00	3,80	38,00	1,25	12,50	3,50	35,00
R6	1+	79,50	10,00	3,50	35,00	1,16	11,60	3,70	37,00
R7	1+	315,00	20,00	2,40	48,00	1,46	29,20	2,70	54,00
R8	1+	358,00	20,00	2,50	50,00	1,55	31,00	2,70	54,00

ŁĄCZNIE

128

395

211

441